

Objektplanung der Radverkehrsverbindung „Achse westlich der Bahn“

Interkommunaler Radweg

Eichwalde – Zeuthen – Wildau – Königs Wusterhausen

Ortsentwicklungsausschuss Eichwalde

05.11.2024



Eichwalde



Zeuthen



Wildau



Königs Wusterhausen

Bearbeitet durch:

GRUPPE PLANWERK

Gefördert durch:

Kreis
Strukturfonds



FONA
Forschung für Nachhaltigkeit



Zielsetzung

- Herstellung einer **durchgehenden** Radverkehrsverbindung parallel (westlich) der Bahntrasse
- die deutliche Verbesserung der **objektiven und subjektiven Sicherheit**
- Herstellung eines mind. **3,0 m breiten**, nach Möglichkeit **baulich getrennten** Zweirichtungs-Radweges



Projektlauf und Rückblick



- Gesamte Strecke für **Vorplanung** aufgeteilt in sieben „logische“ Abschnitte



1

2

3

4

5

6

7

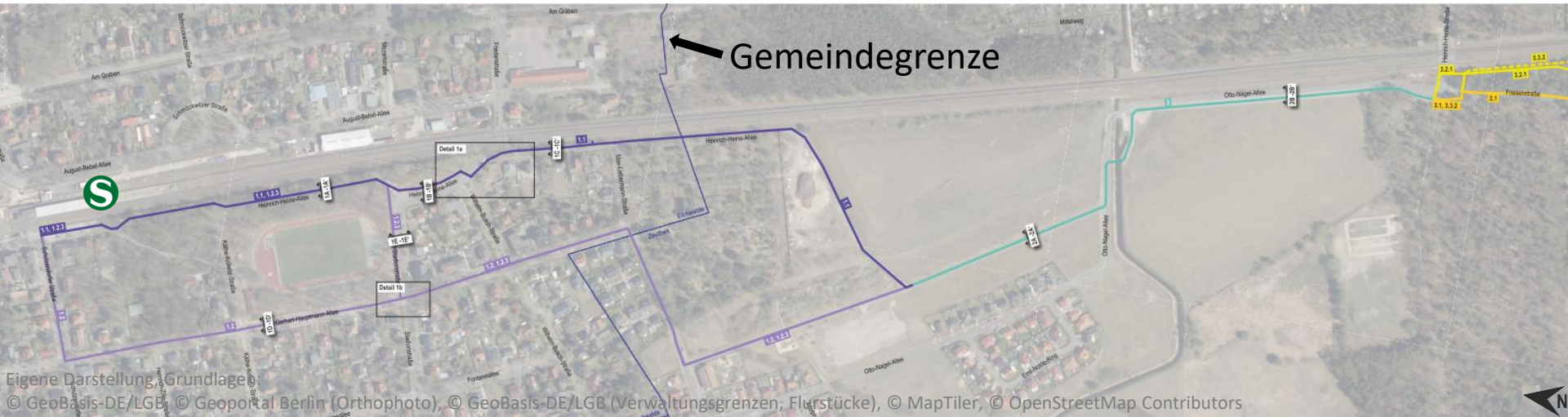
Eichwalde

Zeuthen

Wildau

Königs
Wusterhausen

Abschnitt 1 (Eichwalde/Zeuthen)



Eigene Darstellung Grundlage
© GeoBasis-DE/LGB © Geportal Berlin (Orthophoto), © GeoBasis-DE/LGB (Verwaltungsgrenzen, Flurstücke), © MapTiler, © OpenStreetMap Contributors

- V 1.1



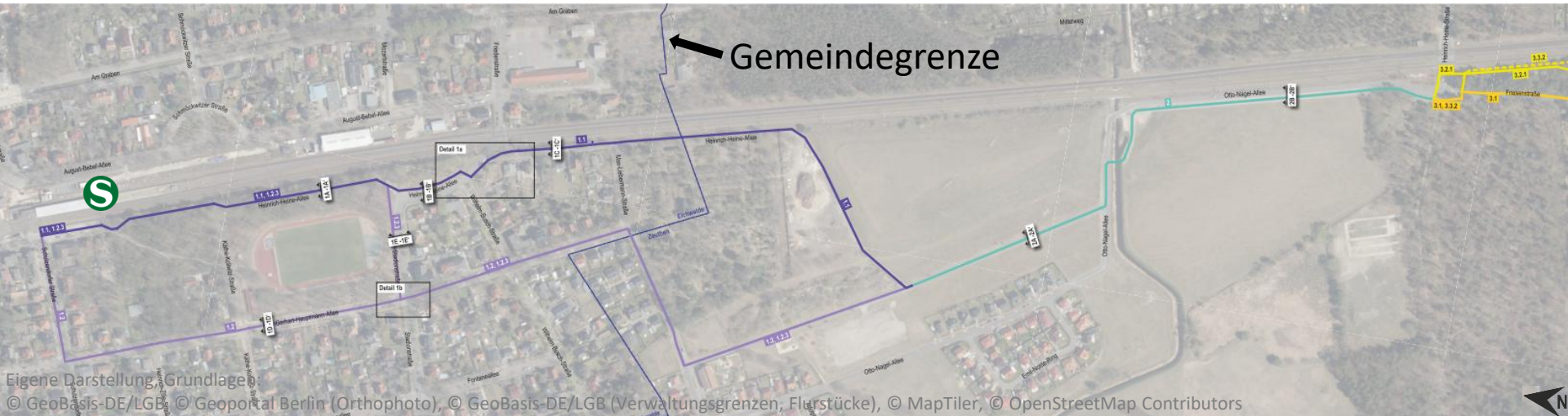
- V 1.2





- V 1.2.3

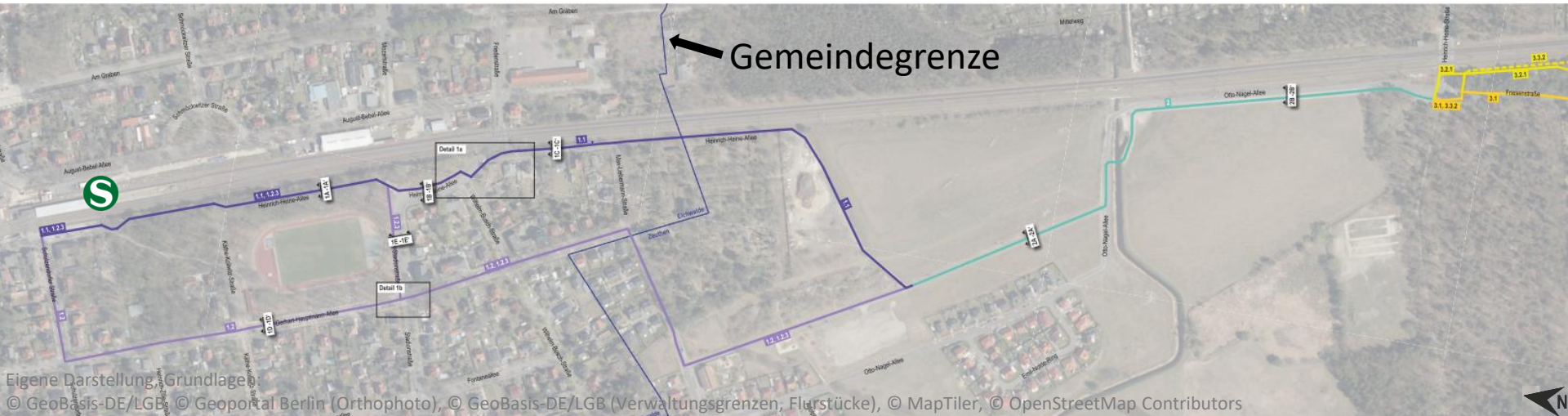




Abschnitt 1 (Eichwalde/Zeuthen)



-  Zieltrasse
-  Übergangstrasse

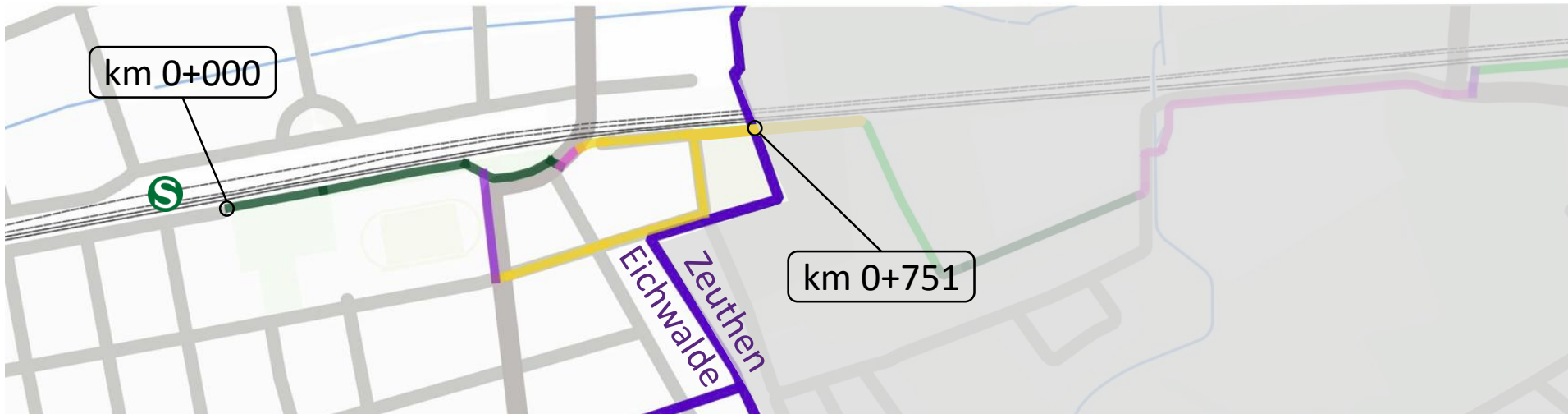
Abschnitt 1 (Eichwalde/Zeuthen)



-  Zieltrasse
-  Übergangstrasse

Entwurfsplanung

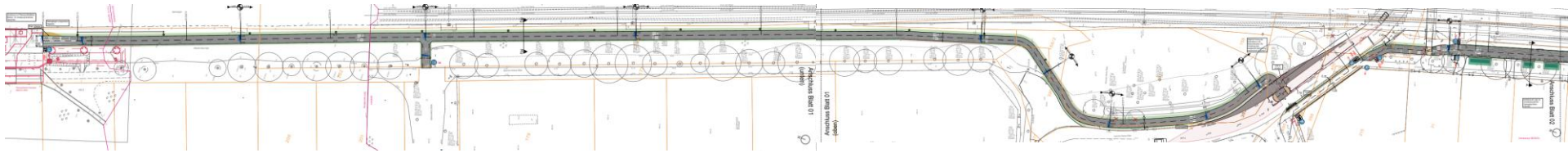


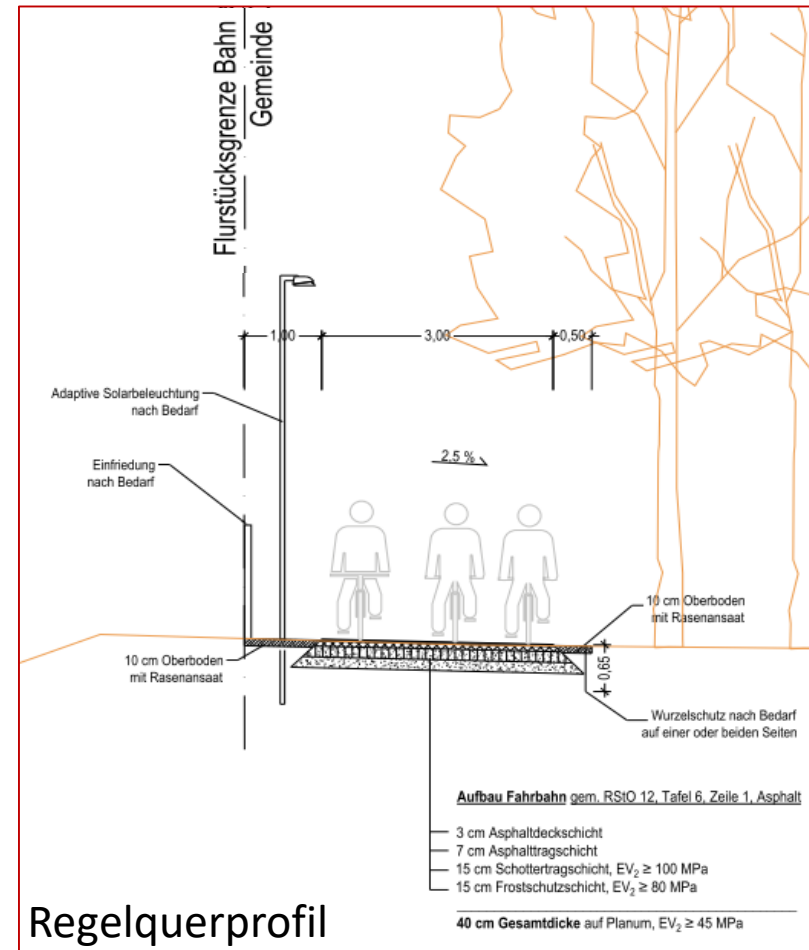
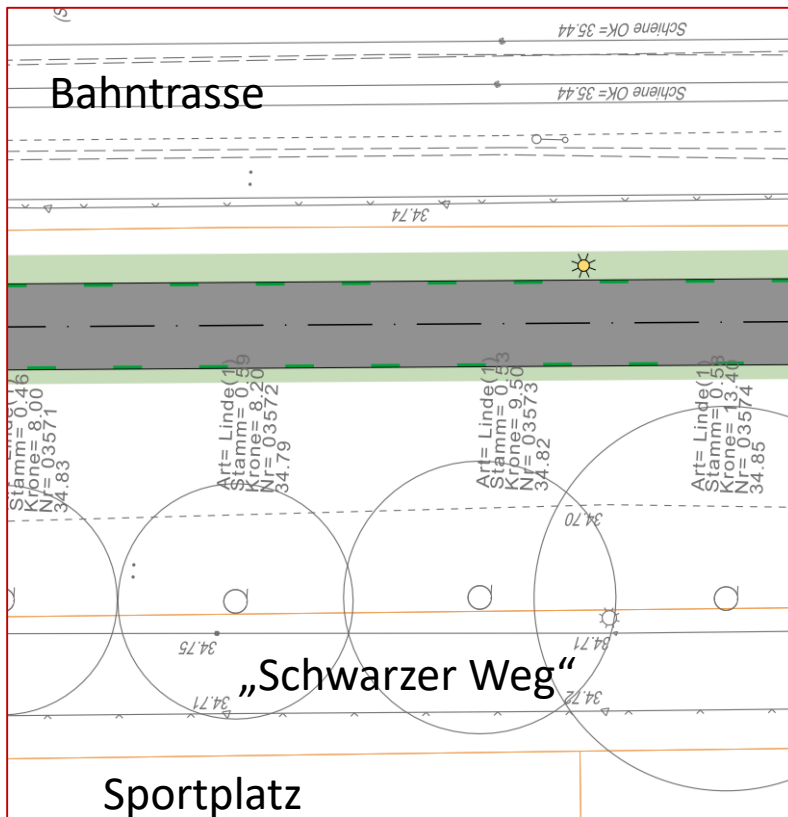
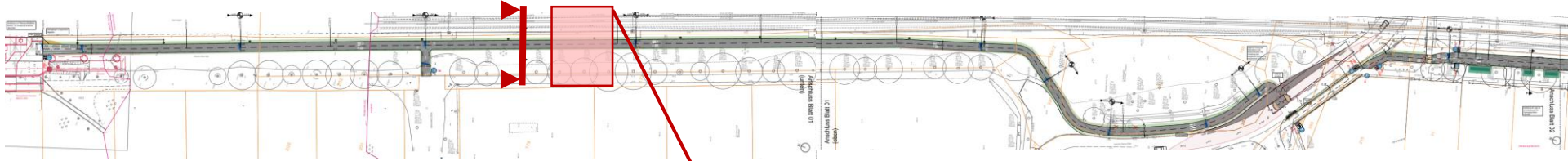


- Radweg
- „echte“ Fahrradstraße (ohne Freigabe Kfz)
- „unechte“ Fahrradstraße mit Anlieger/Kfz frei
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Fahrrad frei

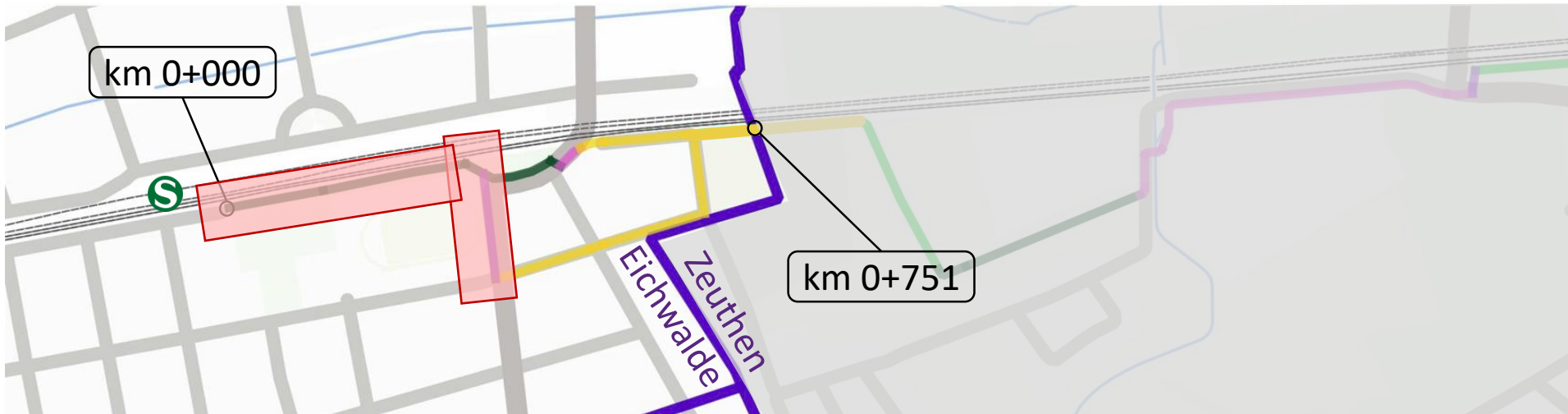


- Radweg
- „echte“ Fahrradstraße (ohne Freigabe Kfz)
- „unechte“ Fahrradstraße mit Anlieger/Kfz frei
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Fahrrad frei

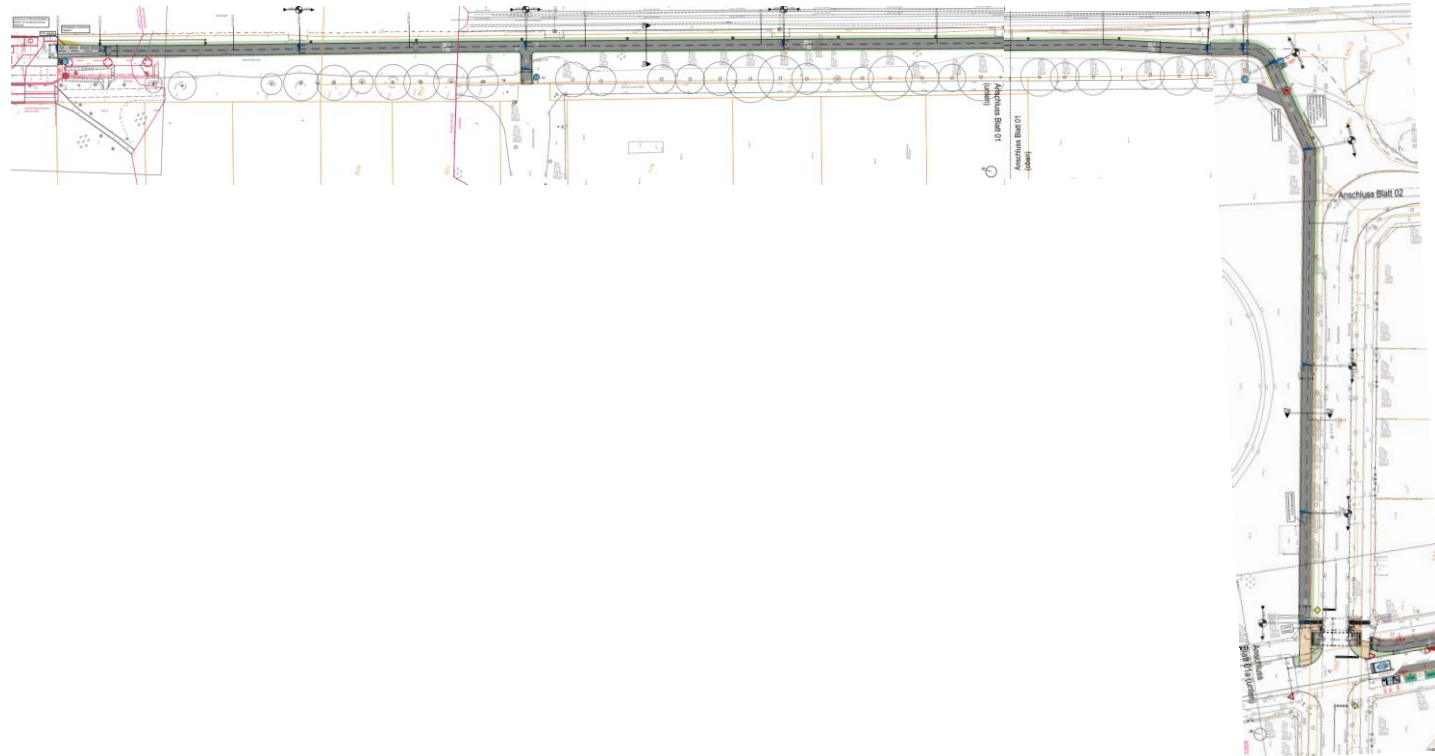


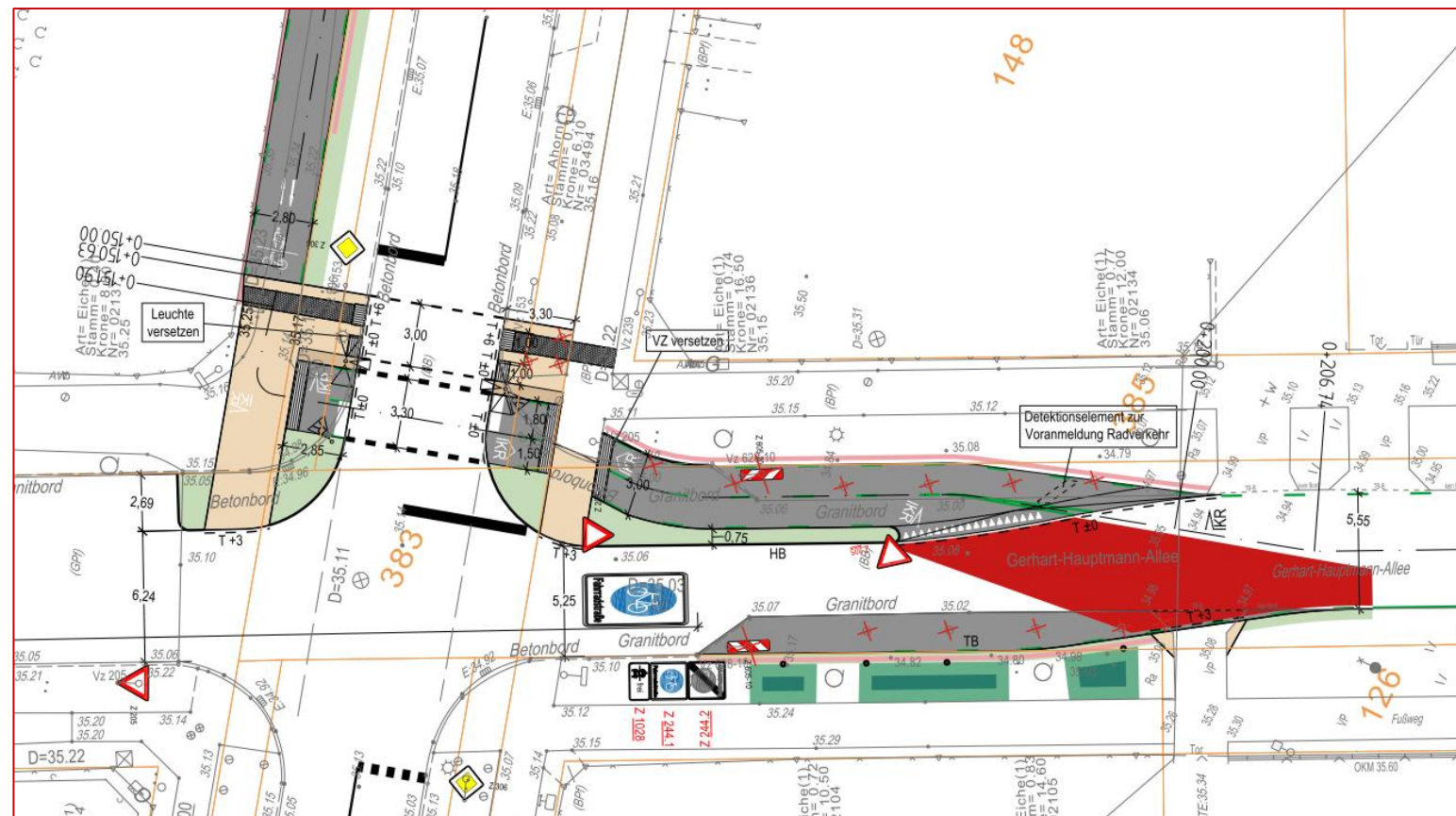
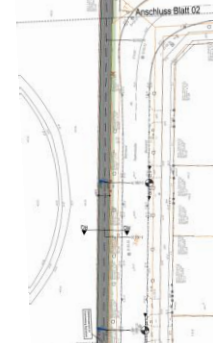
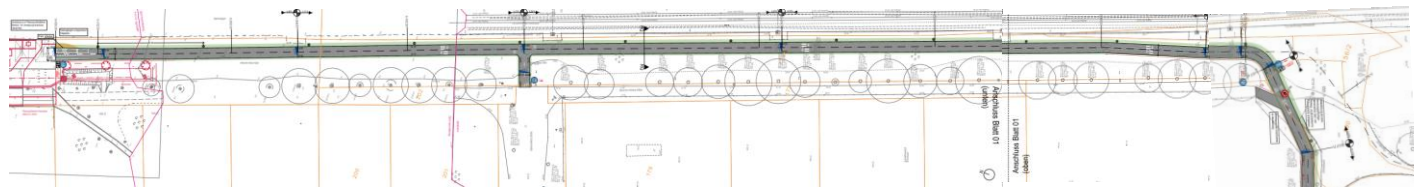


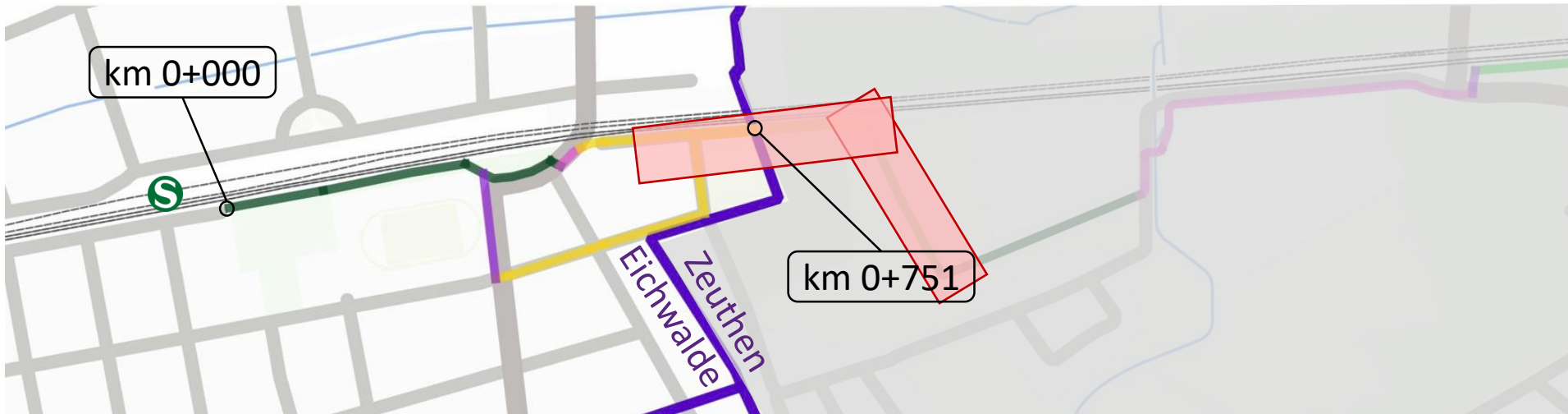
Regelquerprofil



- Radweg
- „echte“ Fahrradstraße (ohne Freigabe Kfz)
- „unechte“ Fahrradstraße mit Anlieger/Kfz frei
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Fahrrad frei





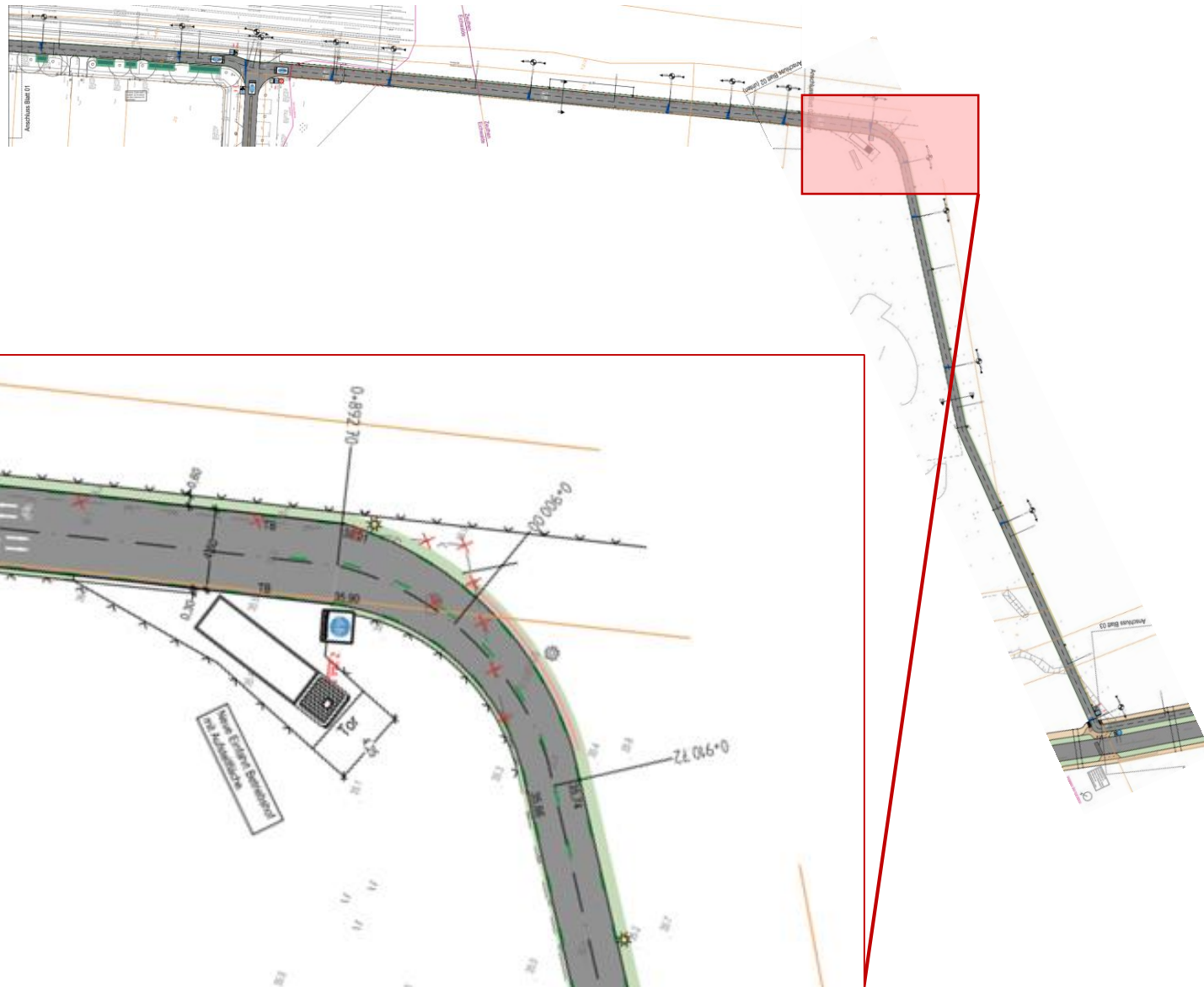


- Radweg
- „echte“ Fahrradstraße (ohne Freigabe Kfz)
- „unechte“ Fahrradstraße mit Anlieger/Kfz frei
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Fahrrad frei

Weg Betriebshof / Deponie



Weg Betriebshof / Deponie



Ausblick

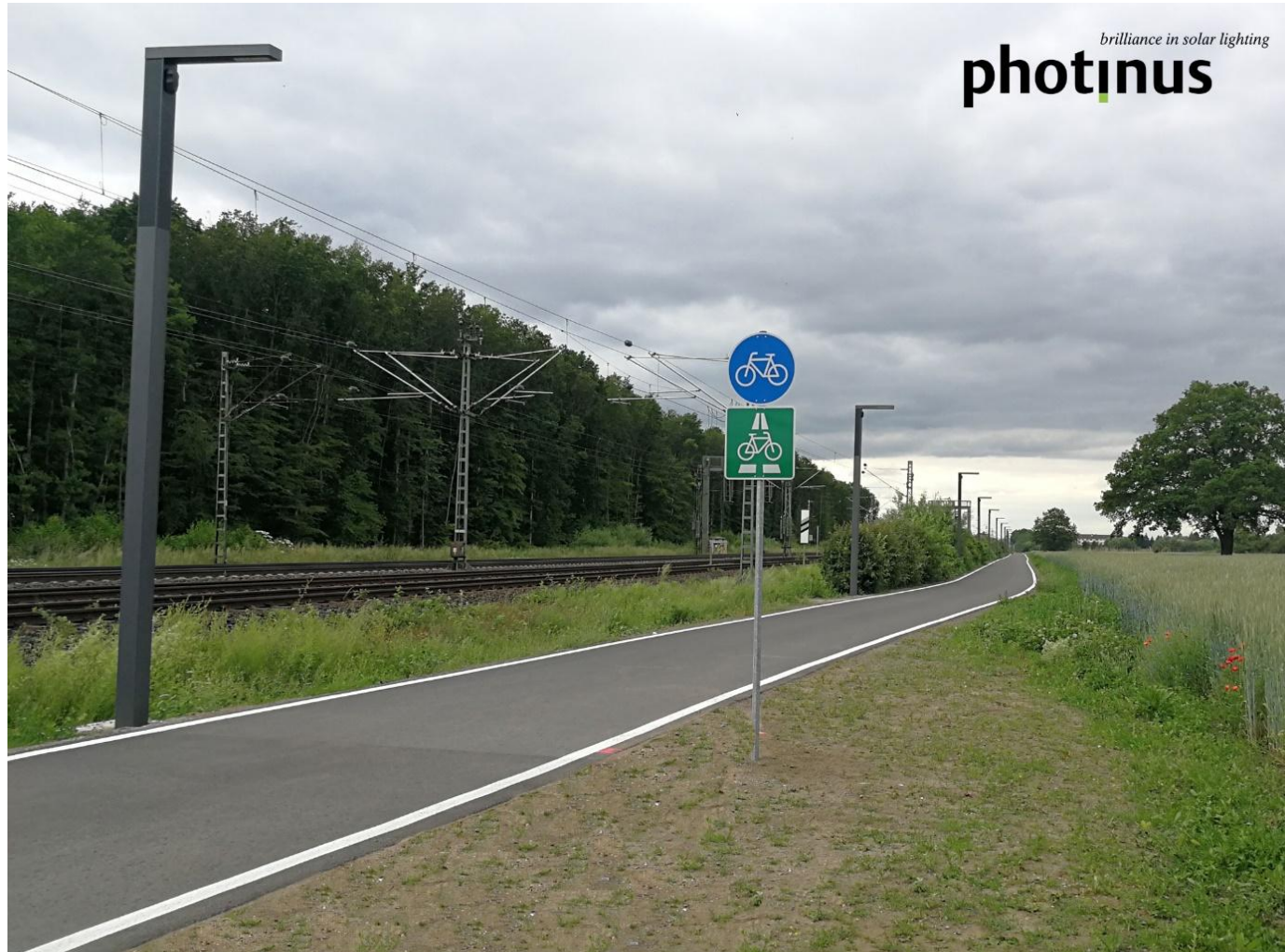




- Eichwalde: Antrag Fördermittel und Haushaltsplanung für den ersten Abschnitt ab dem S-Bhf Eichwalde (Planung und Bau)
- Zeuthen: Beantragung von Fördermitteln für die nächsten Planungsphase für alle Abschnitte in Zeuthen
- Wildau mit Königs Wusterhausen: Antrag Fördermittel und Haushaltsplanung für den Abschnitt S-Bhf Wildau bis DNWAB-Gelände (Planung und Bau)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





Senftenberg



Kostenberechnung



- Bau- und Planungskosten Eichwalde

Summe KG 200 (Vorbereitende Maßnahmen)	101.923,40 €
Summe KG 500 (Außenanlagen und Freiflächen)	573.777,66 €
Summe gesamt netto	675.701,06 €
19% MwSt	128.383,20 €
Summe Baukosten brutto	804.084,26 €
zzgl. Unvorhergesehenes	45.915,74 €
KG 700 brutto (Ansatz = 20% der anrechenbaren Kosten)	160.816,85 €
Summe Gesamt	1.010.816,85 €