

Modellprojekt **Achse westlich der Bahn**

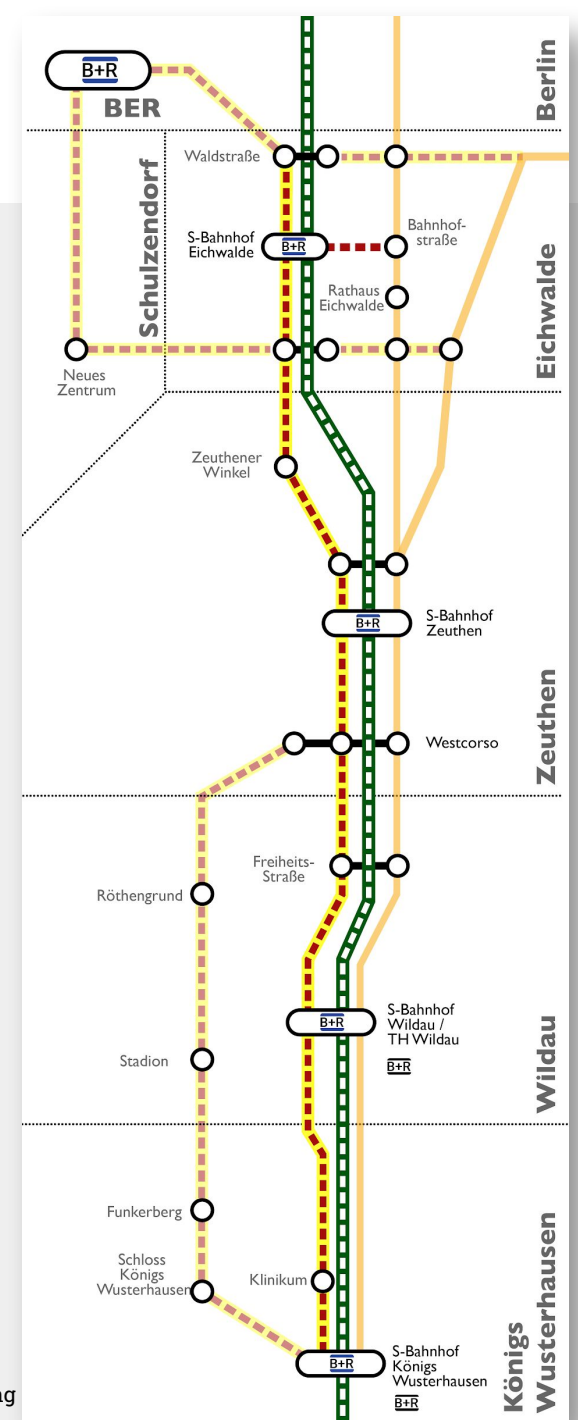
6. Sitzung des Regionalausschusses
28.01.2021

Die Vision 1: Eine durchgehende Verbindung

Die Vision

- + Eine durchgehende Verbindung westlich der Bahntrasse
- + Von Königs Wusterhausen, über Wildau und Zeuthen bis nach Eichwalde
- + Als Ergänzung zur teilweise bestehenden Achse östlich der Bahn
- + Durchgehend, komfortabel und sicher!
- + Verbinden der Gemeinden, Bahnhöfe und anderer Destinationen
- + Perspektivisch auch bis nach Berlin
- + Wenn möglich, direkt entlang der Bahn
Wenn nicht möglich, alternativen Prüfen (Übergangszeit!)
- + Erst einmal eine Vision, unabhängig von den Details vor Ort
- + **-> Eröffnung als Event?**
-> Autofreier Tag!?
-> Mehr als nur ein Radweg!

Quelle: Eigene Darstellung



Die Vision 2: Radweg parallel zur Bahn



Der RS1 zwischen Essen und Mülheim (Quelle: <https://www.dabonline.de/> ©P3 Agentur)



Radweg an der Dresdener Bahn bei m Südkreuz Berlin (Quelle: <https://gruen-berlin.de/>)



R1 Ausbauende in MH-Speldorf (Quelle: <https://www.gps-tour.info/>)

- + Durchgängige Fahrt, schnell und komfortabel
- + Weniger Konflikte mit anderen Verkehrsteiln.
- + Weniger Querungen, insb. bei geschlossenen Schranken kontinuierliche Fahrt
- "Engstellen" fallen mehr ins Gewicht

Kontakt zu Olaf Wiesner – DB Services Immobilien

Vision 3: Vom Radweg zur Raumentwicklung

Der RS 1 als beispielhaftes Modellprojekt



> Fixe Elemente aus RS1-Konzeption - Route



Quelle: berchtoldkrass space&options <http://www.berchtoldkrass.de/>

Duisburg, Mülheim a.d.R.,
Essen, Gelsenkirchen, Bochum,
Dortmund, Unna, Kamen,
Bergkamen, Hamm

Beispiel für ein gemeindeübergreifendes Achsenentwicklungskonzept
(auch in der HR Berlin-Brandenburg vorgesehen / Görlitzer Bahn als Muster: Berlin - BER - Lausitz)

Impulse & Argumente

Kreuzungen (Beispiele)

Wegweisung & Service

Stationen (xs, s, m, l, xl)

Markierungen & Kommunikation: Wahrnehmung

Standards

Erlebnisräume: Natur | Ländlich | Industrie | Urban

Achse Westlich der Bahn

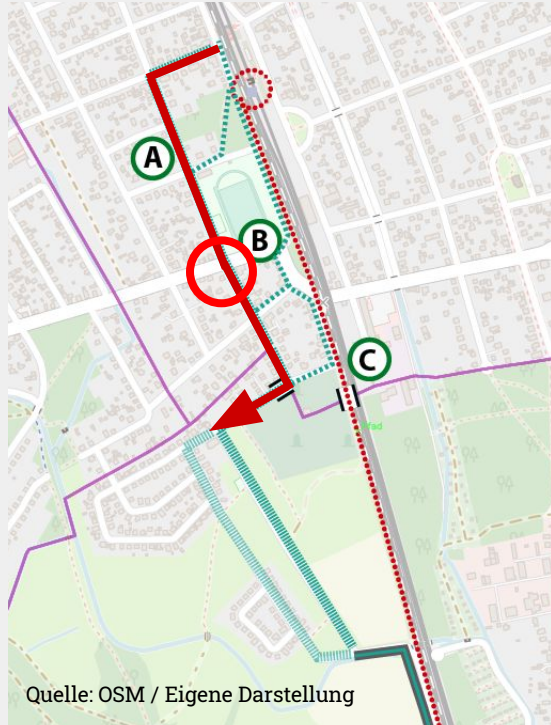
Chancen und Risiken

Chancen

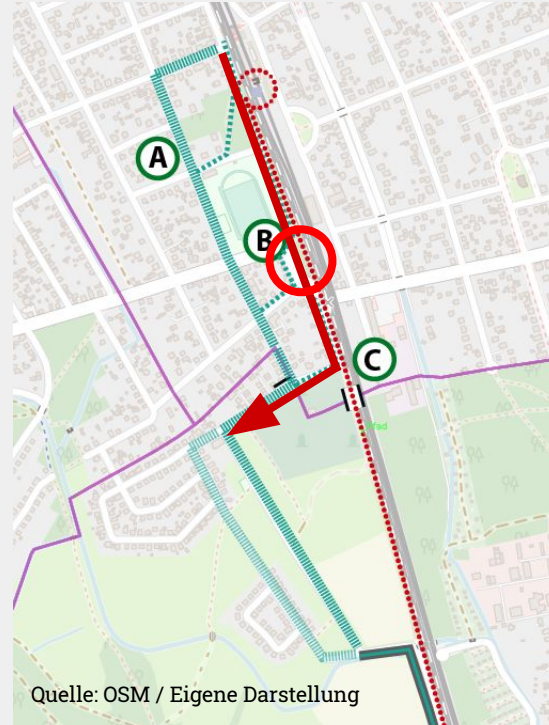
- + **Ein gemeinsames Projekt**
(Konkret & abgrenzbar)
- + **Eine durchgehende Radverbindung**
- + **Ergänzung zur Route östlich der Bahn (H-Varianten möglich)**
- + Auch für touristischen Radverkehr interessant
- + Neue Fördertöpfe stehen zu Verfügung
- + Anbindung nach Berlin und zum BER
- + Weiterfahren, wenn die Schranke zu ist

Risiken / Konflikte

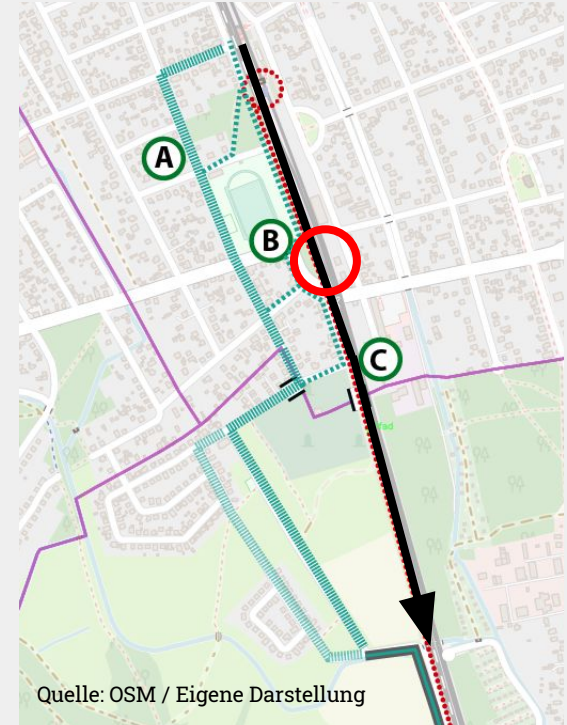
- + Konflikte an "Engstellen"
(insb. an Bahnhöfen / Übergängen)
- + Überführung des
Zweirichtungseradwegs in andere
Führungsform oft sehr komplex
(Lesbarkeit / Übersichtlichkeit /
Unfälle)
- + Einzelne Abschnitte eventuell im
Mischverkehr
- + Eigentumsverhältnisse



Quelle: OSM / Eigene Darstellung



Quelle: OSM / Eigene Darstellung



Quelle: OSM / Eigene Darstellung

A.) Gerhart-Hauptmann-Allee

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr.

Verbesserung der Fahrbahnqualität

Problem: Knoten Ernst-Thälml.-Str.

Unabhängig von Bahnquerung!

B.) "Schwarzer Weg"

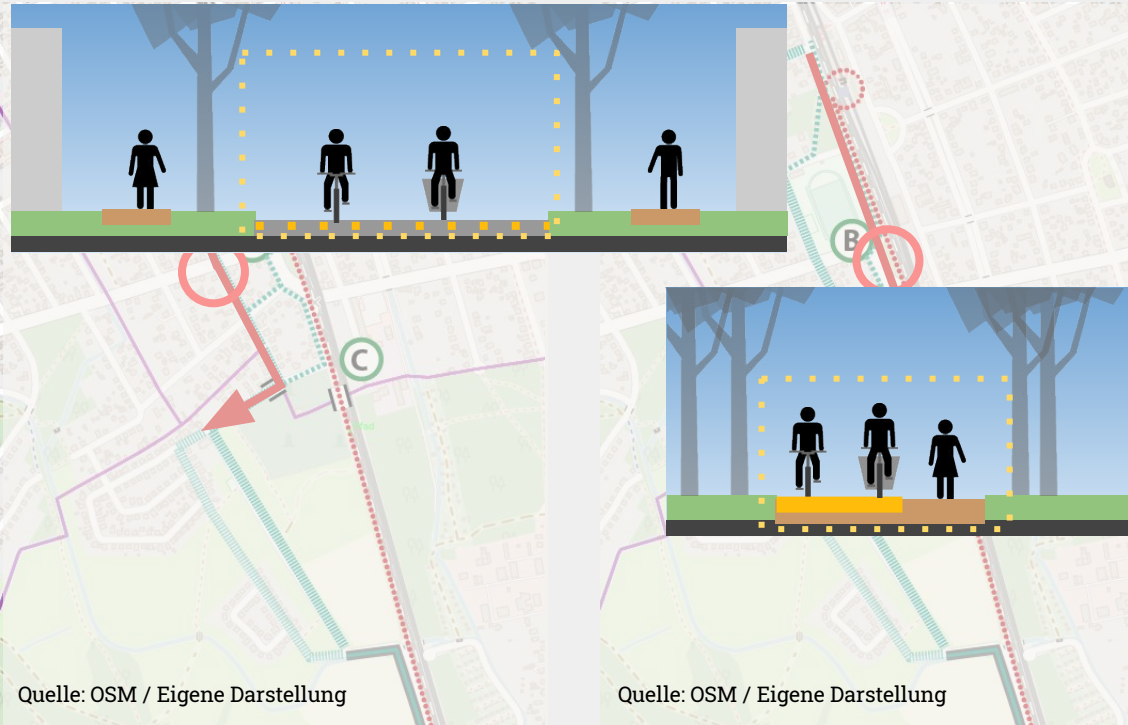
Führung auf Fuß- und Radweg

Wichtig: Querung der Stadionstraße (-> Brücke / Tunnel)

C.) Entlang der Bahn*

Führung auf Fuß- und Radweg

Wichtig: Querung der Stadionstraße (-> Brücke / Tunnel)

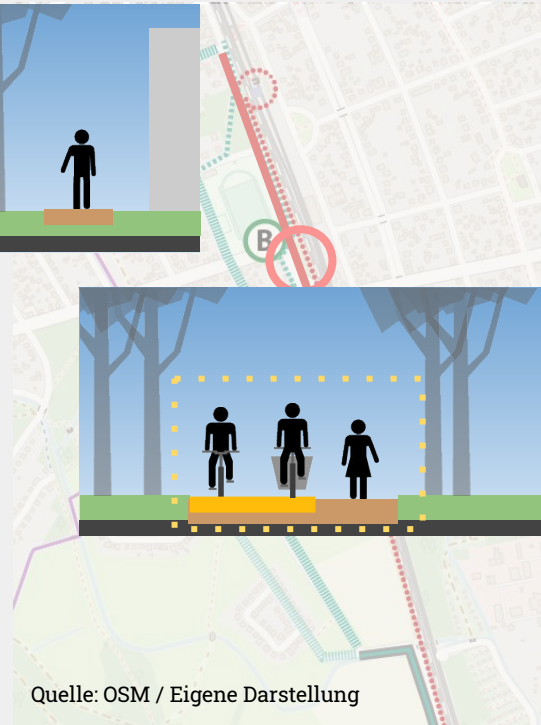


A.) Gerhart-Hauptmann-Allee

Führung des Radverkehrs im Mischverkehr.

Verbesserung der Fahrbahnqualität

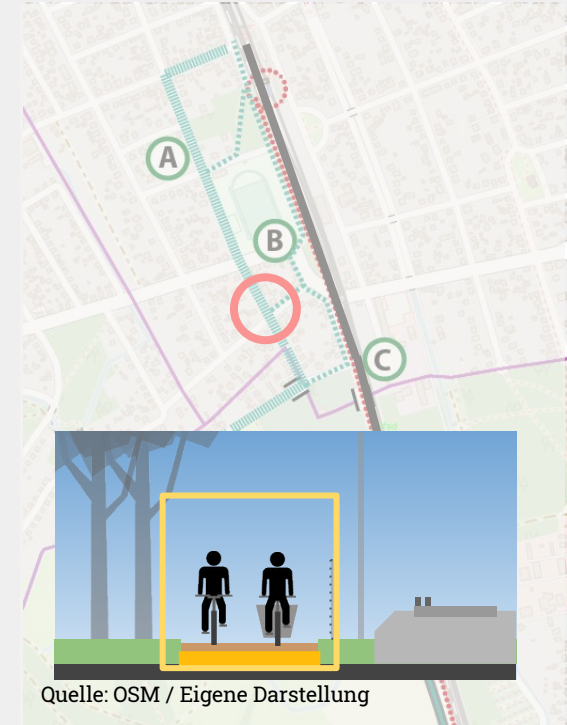
Wichtig: Kreuzung Ernst-Thälmann-Str.



B.) "Schwarzer Weg"

Führung auf Fuß- und Radweg

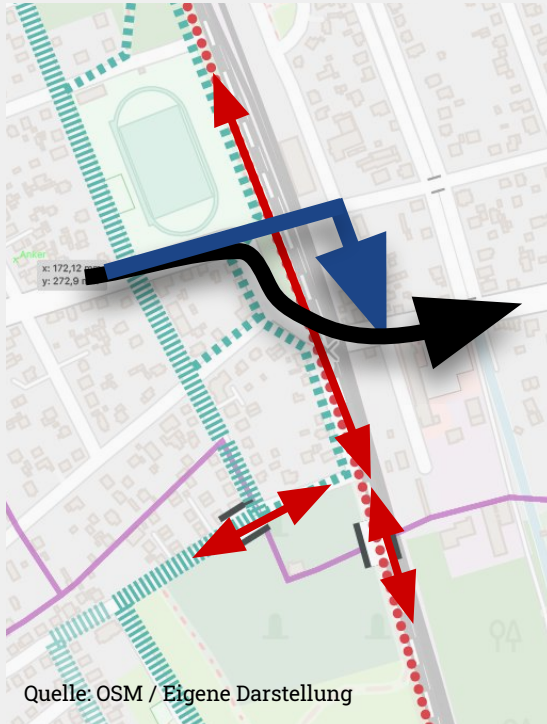
Wichtig: Querung der Stadionstraße (-> Brücke / Tunnel)



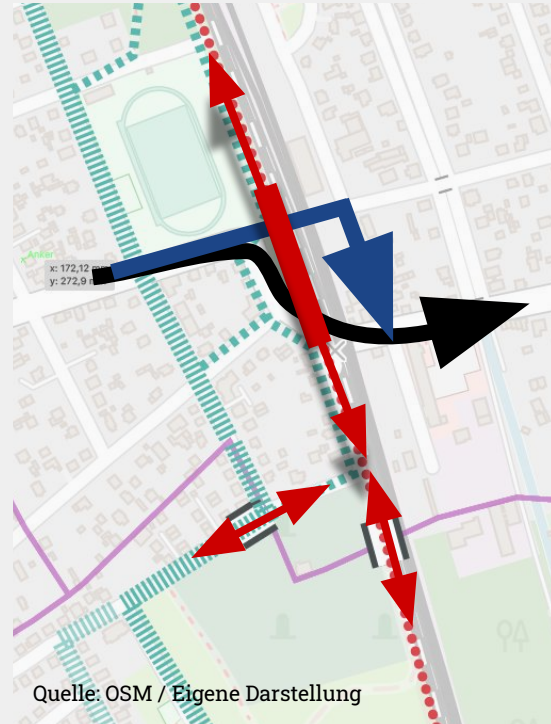
C.) Entlang der Bahn

Führung auf Fuß- und Radweg

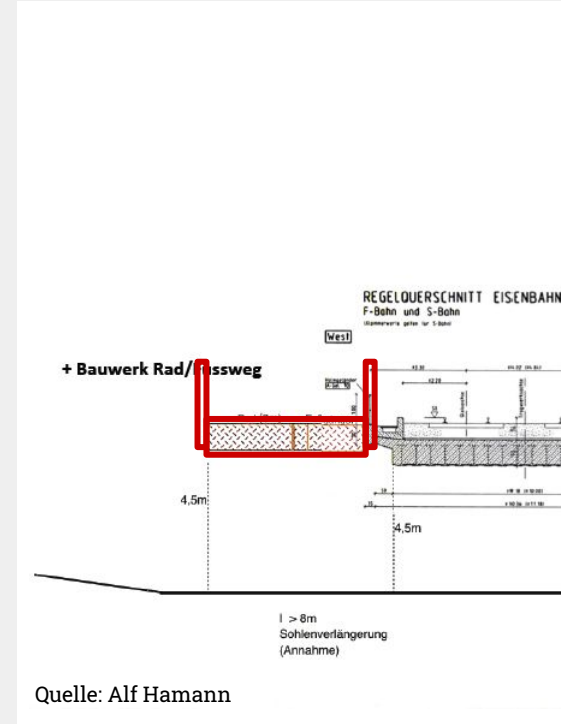
Wichtig: Querung der Stadionstraße (-> Brücke / Tunnel)



Quelle: OSM / Eigene Darstellung



Quelle: OSM / Eigene Darstellung



Quelle: Alf Hamann

Brücke

Stadionstr. – Mozartstr.

Heinrich-Heine-Alle
– Friedenstraße

Weniger kostenintensiv

Was wäre die Übergangslösung?

Tunnel

Stadionstr. – Mozartstr.

Heinrich-Heine-Alle
– Friedenstraße

Fördermittel beantragen!

Was wäre die Übergangslösung?

Bei Tunnel: Fahrrad-Brücke

- + Breite Rad: 3,0 m
plus Fußweg: 2,5 m
- + Auflage sollte gleich in
Seitenwand des Unter-
führungstrogs integriert sein,
Kosten ggf. +- 100.000 €

Achse Westlich der Bahn

Zeithorizont Eichwalde

NUDAFA ESZ



Nächste Schritte

+ Vorbereitung in den Kommunen

- Inkl. Einstellung von Planungsmitteln
- Ermittlung Grundeigentümer
- + Definition von Abschnitten und Varianten
- + Abstimmung der Routenführung
- + Abstimmung der konkreten Gestaltung

- + Mögliche Förderprogramme identifizieren, Koordinierte Fördermittelbeantragung
- + Kontaktaufnahme mit DB
- + ...
- + ...
- + Bau

Achse Westlich der Bahn

Nächste Schritte

Nächste Schritte

- + **Vorbereitung in den Kommunen**
Inkl. Einstellung von Planungsmitteln
Ermittlung Grundeigentümer
- + Definition von Abschnitten und Varianten
- + Abstimmung der Routenführung
- + Abstimmung der konkreten Gestaltung
- + Mögliche Förderprogramme identifizieren
(Koordinierte Fördermittelbeantragung?)
- + Kontaktaufnahme mit DB
- + ...
- + ...
- + Bau



Quelle: Christoph Kollert

Rückfragen? Anmerkungen? Ideen?

Newsletter & SimRa-App unter
www.ZESplus.de

i2030

- + Ab Zeuthen zweigleisige S-Bahn
- + Kurz vor KW zweigleisige Bahn
- + Aktuell in der Vorplanung / Entwurfsplanung

