

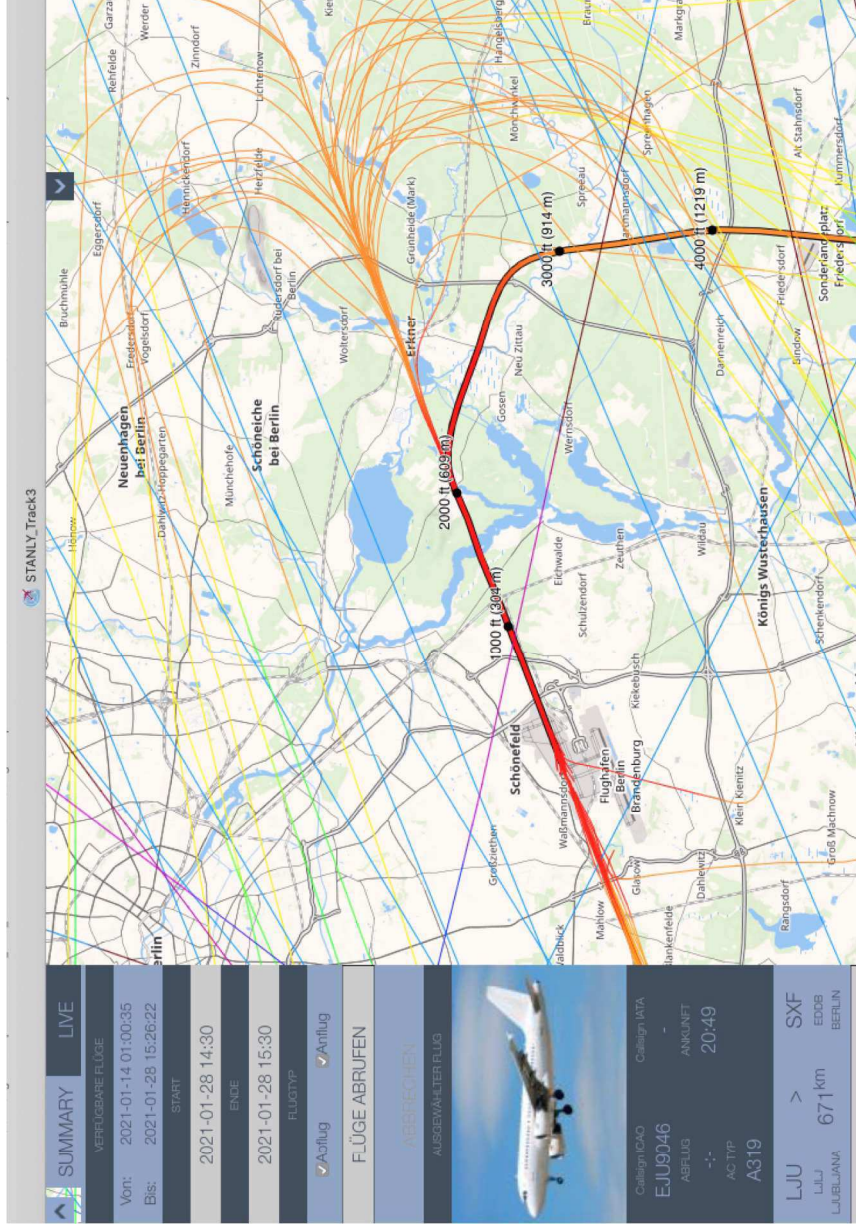
Kommunale Kontrolle und Dokumentation von Lärm / Flugbewegungen ?

Ziele:

- Beschwerden über irreguläre Flugbewegungen /
Lärmereignisse erleichtern**
- Unzumutbare Belastungen, v.a. in Nachtstunden (ab 22 Uhr
bis 6 Uhr) dokumentieren -> für politische Interventionen**

Dokumentation von Flugbewegungen erhältlich von:

DFS (www.stanlytrack3.dfs.de)



Vorteile:

Flugspuren über definierbaren Zeitraum anzeigbar; kritische Flüge können durch Anklicken markiert und mit Flugdaten sichtbar gemacht werden.

Nachteile:

Daten nur von den letzten 14 Tagen verfügbar.
Keine Filterung möglich (zB ohne Flüge in großer Höhe)

Dokumentation von Flugbewegungen erhältlich von:

BER (www.travisber.topsonic.aero)



Vorteile:

Flugzeuge und kurze Spuren können live und retrospektiv angezeigt werden, aber nur als Film/Zeitraffer. Für die angezeigten Flugzeuge können umfangreiche Daten angezeigt werden.

Gleichzeitig werden die jeweils zugehörigen Lärmesswerte der offiziellen Stellen des Flughafens angezeigt. Umfangreiche Statistiken zum Lärm.

Nachteile:

Es gibt keine Gesamtdarstellung der Flugspuren eines definierten Zeitraums. Nutzungsrechte?



TraVis Version 4.1.16 (14.01.2021)

Nutzungsbeschränkung

TraVis ist auf Ihre persönliche und nicht-kommerzielle Nutzung beschränkt. Alleseiner Informationen, Screenshots oder Daten, die Websites dürfen nicht verändert, kopiert, verbreitet, ausstrahlt, darstellt, nachgebildet, veröffentlicht, weitergeleitet oder eingetlich oder anderweitig veräußert werden. Für eine anderweitige Nutzung ist die Zustimmung der Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, 12521 Berlin einzuholen.

Dokumentation von Flugbewegungen erhältlich von:

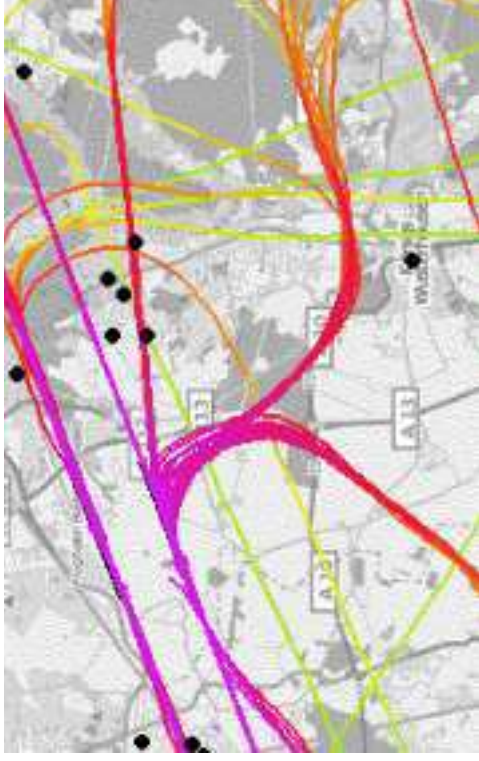
Deutscher Fluglärmdienst e.V. (www.dfld.de)

Wir machen Lärm sichtbar

Der Deutsche Fluglärmdienst e.V. ist ein eingetragener gemeinnütziger Verein, der sich für die quantitative Erfassung aller Emissionen des Luftverkehrs und deren transparenter Darstellung mit einer Langzeit-Archivierung engagiert.

Wir bieten Fluglärm-Messwerte, Flugspuren, Live-Radar, Bilder von Überwachungskameras sowie Lärm-, Flughafen- und Wetter-Statistiken.

Unser Archiv reicht bis ins Jahr 2002 zurück.



27.11.2020

Mitgliedschaft in Verein: privat 50€, Kommune 250€/Jahr

Vorteile:

Von Initiativen gegen Fluglärm gegründet.
Flugspuren über definierbaren Zeitraum ab 2002 anzeigbar;
Flugdaten als Tabellen verfügbar.
Anzeige von Lärmdaten der eigenen (meist privaten) Messstationen;
Überflugstatistik nach Tag/Nacht/Randzeiten
Online-Formular für Fluglärmbeschwerden.

Nachteile:

Keine live-Darstellung.
Auswahl kritische Flüge aus Karte nicht möglich,
keine Filterung, keine Skalierung der Karte.

Dokumentation von Flugbewegungen erhältlich von:

Kommerzielle Anbieter:

Flightradar24 (www.flightradar24.com)

FlightAware (<https://flightaware.com>)

Vorteile:

Kartendarstellung manchmal hübscher.

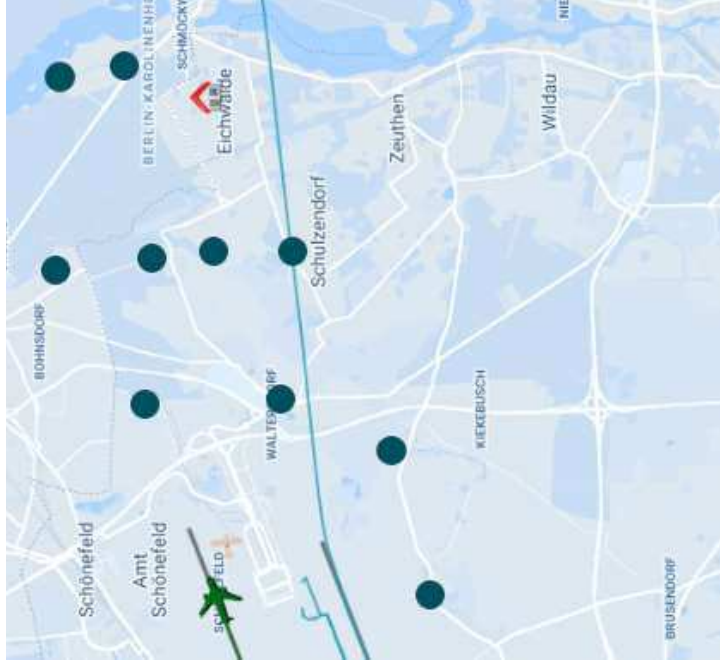
zT Apps für Mobilgeräte verfügbar (Flightradar)

Nachteile:

Keine Gesamtdarstellung für definierte Zeiträume verfügbar; d.h. nur Zeitrafferdarstellung ohne gesammelte Spuren.
Retrospektive Datenanalyse erfordert kostenpflichtige Pakete.

Dokumentation von Fluglärm:

Offizielle Lärmdokumentation des Flughafens
(www.travisber.topsonic.aero)



Vorteile:

Aktuelle und retrospektive
Messdaten der offiziellen
Messstationen des Flughafens.
Umfangreiche Auswertungen.

Nachteile:

Eichwalde, Zeuthen, Wildau
bisher nicht abgedeckt.

BER FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG

Tag Monat Jahr Messstelle

Bitte wählen Sie zunächst den Zeitraum und dann die Messstelle aus und drücken Sie anschließend den Aktualisieren-Knopf.

- + Übersichtskarte
- + Erläuterung
- + Informationen zur Messstelle
- + Pegelhäufigkeit für den Zeitraum Dezember 2020 - Messstelle MP07 Blankenfelde, Glasower Damm
- + Dauerschallpegel gemäß Fluglärmschutzgesetz für den Zeitraum Dezember 2020 - Messstelle MP07 Blankenfelde, Glasower Damm
- + Dauerschallpegel gemäß EU-Umgebungsrichtlinie für den Zeitraum Dezember 2020 - Messstelle MP07 Blankenfelde
- + Anzahl der Flugbewegungen für den Zeitraum Dezember 2020
- + Betriebsrichtungs- und Bahnverteilung für den Zeitraum Dezember 2020
- + Typenmix für den Zeitraum Dezember 2020

Dokumentation von Fluglärm:

Eigene Messstelle, um konkrete Lärmbelastung in der Gemeinde zu dokumentieren?

Vorteile:

Aufstellung an sensiblen Orten.
Daten unabhängig von Flughafengesellschaft.

Nachteile:

Kosten, geeigneter Aufstellort (Stromanschluss etc),
Einarbeitung in Auswertung.
Alle Geräte sind zertifiziert und können kalibriert werden – trotzdem nicht gerichtsfest, da von Klägerpartei betrieben.



gfs Hofheim

ca. 3.500 € brutto

ca 500€ Wartung-Kalibrierung / Jahr

Konfiguriert zur Einbindung und Datenverarbeitung durch Dt. Fluglärmdienst e.V.



Svantek, Möhnensee

ca. 6.500 € brutto

Kalibrator zur selbst-Kalibrierung 800€



Norsonic-Tippkemper, Oelde-Stromberg

(Geräte von Flughafen genutzt)

ca. 12.000 €

+ Abo Cloud inkl Sim-Karte, Speicherung und Auslesung: 1.500 €