

Lärmaktionsplan Stadt Wittstock Dosse 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept Betroffenheitsschwerpunkte (Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr)										
1.1	Optimierung Lärmschutz BAB 19 / 24	1.1.1	Beantragung der Erstellung eines schalltechnischen Gutachtens als Grundlage für die Lärmsanierung	X			I	IV	SH	Adressat: Autobahn GmbH
		1.1.2	Abstimmung der Möglichkeiten für die Umsetzung aktiver Schallschutzmaßnahmen (lärmoptimierter Asphalt, Lärmschutzwand, Lärmschutzwand) im Rahmen der Lärmsanierung mit der Autobahn GmbH	X			I	IV	SH	
		1.1.3	Alternativ: Förderung Einbau von Schallschutzfenstern	X			II	III	H	
1.2	Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Verlauf der BAB 19 / BAB 24 im Bereich der Stadt Wittstock/Dosse auf 130 km/h			X			I	IV	SH	Adressat: Autobahn GmbH
2. Maßnahmen für weitere Betroffenheitsschwerpunkte										
2.1	Beantragung einer Einzelfallprüfung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h	2.1.1	Perleberger Str. zw. Rosenplansiedlung und Kyritzer Str.	X			I	IV	SH	Adressat: Landkreis Ostprignitz-Ruppin
		2.1.2	R.-Luxemburg-Str. zw. Kyritzer Str. und Bohnenkampweg	X			I	IV	SH	
		2.1.3	Röbeler Str. zw. Lietzenweg und Rheinsberger Str.	X			I	IV	SH	
		2.1.4	Kyritzer Str. zw. Perleberger Str. und Schützenstr.	X			I	IV	SH	
		2.1.5	Ringstr.	X			I	IV	SH	

Lärmaktionsplan Stadt Wittstock Dosse 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
2.2	Fahrbahnoberflächensanierung (ggf. parallele Neuaufteilung des Straßenraumes)	2.2.1	Plauer Tor / Meyenburger Str. (OT Freyenstein)	X		IV	III	M	Zuständigkeit: LS Brandenburg, Landkreis Ostprignitz-Ruppin
		2.2.2	Alte Pritzwalker Str. / Pritzwalker Ch. / (OT Freyenstein)		X	V	III	M	
		2.2.3	Pritzwalker Str. zw. Bahnstrecke und Glinzmauer		X	IV	III	M	
		2.2.4	Ringstr. zw. Pritzwalker Str. und Meyenburger Ch.		X	IV	III	M	
		2.2.5	Wittstocker Str. / Schlossstr. (OT Freyenstein)		X	V	III	M	
2.3	Prüfung der Möglichkeiten einer geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	2.3.1	Haßlower Ch.		X	III	III	H	Zuständigkeit: LS Brandenburg, Landkreis Ostprignitz-Ruppin, Stadt
		2.3.2	Meyenburger Ch.		X	III	III	H	
		2.3.3	Rosa-Luxemburg-Str.		X	III	III	H	
		2.3.4	Röbeler Str.		X	III	III	H	
		2.3.5	weiterer kleinteiliger Anpassungen in den Ortsteilen		X	III	III	H	
2.4	Prüfung der Möglichkeiten zur kleinteiligen Ergänzung bzw. Verdichtung der Baumbestände	2.4.1	Haßlower Ch.	X	X	II	II	M	Zuständigkeit: Stadt in Abstimmung mit dem jeweiligen Baulastträger
		2.4.2	Meyenburger Ch.	X	X	II	II	M	
		2.4.3	Ortsdurchfahrt OT Biesen	X	X	II	II	M	
		2.4.4	Rheinsberger Str.	X	X	II	II	M	
		2.4.5	Röbeler Str.	X	X	II	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Wittstock Dosse 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				

3. Integrierte / langfristige Lärminderungsstrategie									
3.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung				X	-	-	-	
3.2	Bündelung und Verlagerung des Kfz-Verkehrs				X	-	-	-	
3.3	Fortschreibung des Verkehrsentwicklungskonzeptes		X			III	III	H	in Bearbeitung
3.4	Geschwindigkeitsüberwachung	regelmäßige Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen in den Ortsdurchfahrten / lärmsensiblen Bereichen			X	-	-	-	Zuständigkeit: Polizei / Landkreis
		Anschaffung bzw. Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln in Lärmschwerpunktbereichen	X			II	III	SH	
4. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete Bereiche									
4.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Stadtentwicklungs- und Bauleitplanung				X	-	-	-	
4.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen)				X	-	-	-	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	--

